



กระทรวงพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



ไฟล์เล่มเอกสาร พร้อม Power Point

สารบัญ

		หน้า
1.	รายนามผู้ชี้แจง	1
2.	วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2
3.	ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	9
4.	ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	12
5.	ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	24
6.	การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	32

1. รายนามผู้ชี้แจง

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
2.	นายสารรัฐ ประกอบชาติ	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
3.	นายวัชรินทร์ บุญฤทธิ์	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
4.	นางสาวนุจริย์ เพชรรัตน์	ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
5.	นางสาวศศิธร เจษฎาธิกุล	ผู้อำนวยการกองนโยบายปิโตรเลียม
6.	นายฤกษ์ฤทธิ์ เคนหาราช	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
7.	นางธัชชฎวรรณ คงเปรม	เลขานุการกรม
8.	นางสาวนันธิดา รัชตเวชกุล	ผู้อำนวยการกองนโยบายไฟฟ้า
9.	นางภัชราพร ผาสุกวนิช	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
10.	นางสาววชิรา จิตต์ปราณี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ผู้ประสานงาน

- | | | |
|----|-------------------------|--|
| 1. | นางสาวพิมพ์พร เต็มสงสัย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ 089 009 5862 |
|----|-------------------------|--|

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ
ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

วิสัยทัศน์ :

องค์กรนำด้านการสร้างสรรค์นโยบายพลังงาน เพื่อมุ่งสู่พลังงานสะอาดที่มั่นคงและยั่งยืน

“Leading organization in energy policy Formation for transition towards Clean, Security and Sustainable energy”

พันธกิจ :

ประกอบด้วย 6 พันธกิจ คือ

1. เสนอแนะนโยบายและบูรณาการแผนบริหารพลังงานของประเทศ
2. เสนอแนะยุทธศาสตร์การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนของประเทศ
3. เสนอแนะมาตรการแก้ไขป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
4. กำกับ ติดตามและประเมินนโยบายและแผนบริหารพลังงานของประเทศ
5. บริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้านพลังงานของประเทศ
6. พัฒนาสู่การเป็นองค์กรเชิงยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ของ สทพ. มี 3 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 สร้างสรรค์นโยบายที่มั่นคงและยั่งยืน เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Security and Sustainability for Accommodating the Energy Transition)

- เป้าประสงค์
1. มีนโยบาย แผน มาตรการหรือแนวทางส่งเสริมด้านความมั่นคงทางพลังงานและส่งเสริมการแข่งขันของกิจการพลังงาน
 2. มีนโยบาย แผน มาตรการหรือแนวทางส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 3. มีนโยบาย แผน มาตรการหรือแนวทางด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและระบบบริหารจัดการพลังงานเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transition)

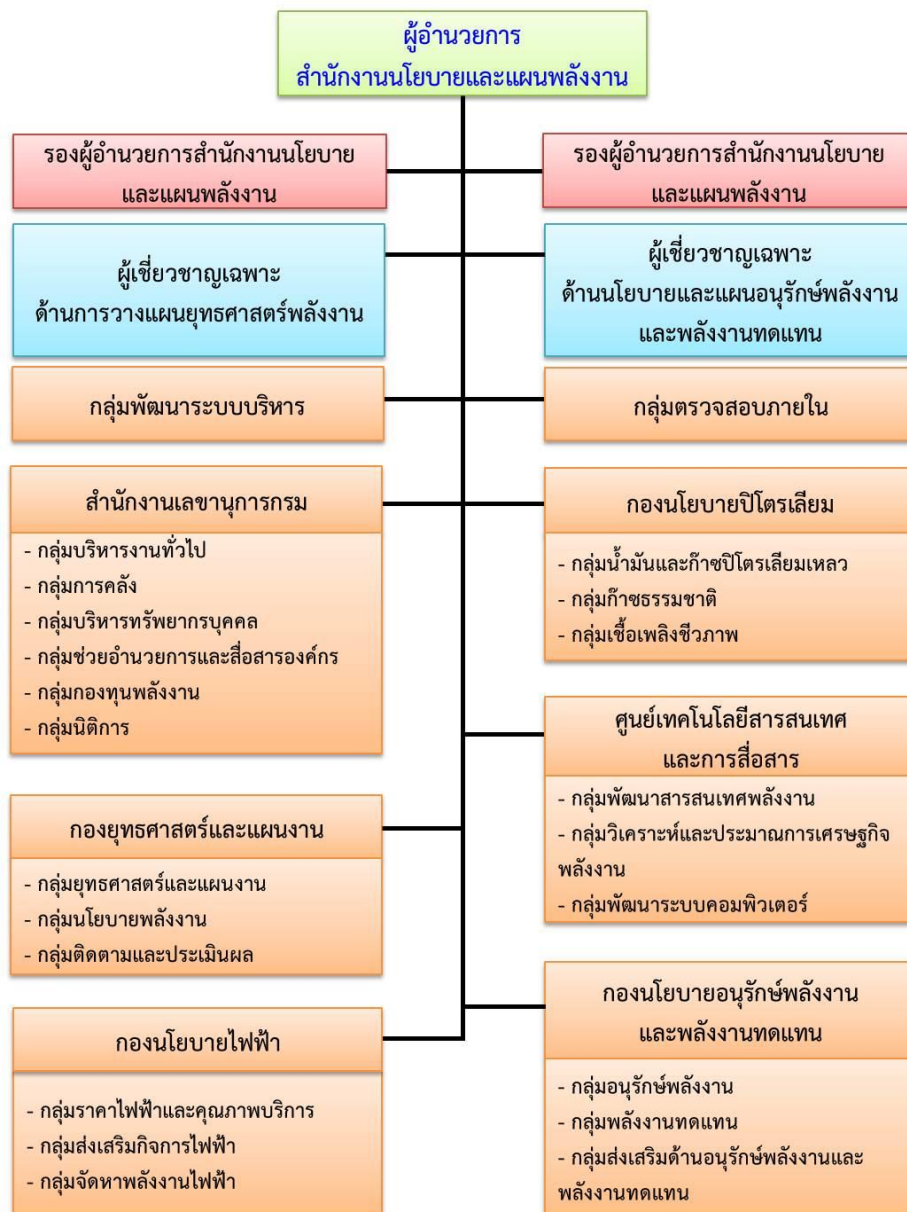
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลนโยบายพลังงานของประเทศ (Energy Policy Monitoring and Evaluating)

- เป้าประสงค์
1. ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน (แผนพลังงานชาติ) (Promote and Support the National Energy plan Implementation)
 2. พัฒนากลไกการติดตามและประเมินผลนโยบายพลังงานของประเทศ (Energy Monitoring and Evaluation)
 3. พัฒนาการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำหนดและจัดทำนโยบาย (Public Participation)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ก้าวสู่องค์กรสมรรถนะสูงเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (EPPO Excellence)

- เป้าประสงค์
1. เป็นศูนย์ข้อมูลพลังงานของประเทศ (Thailand Energy Information Center)
 2. บุคลากรมีความรู้ความสามารถ และมีคุณธรรม รองรับบริบทการเปลี่ยนแปลง (Smart and Moral Colleague support for Contextual changes)
 3. การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง (Modern and Honest Work)

โครงสร้างหน่วยงาน



การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มีภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน พ.ศ. 2562 โดยสรุปอำนาจหน้าที่ของ สนพ. ตามกฎหมายดังกล่าว ดังนี้

❖ พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2550 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2551

1. ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
2. ติดตาม ประเมินผล และเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ
3. เก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน
4. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่นายกรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมอบหมาย

นอกจากปฏิบัติการกิจตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) แล้ว สนพ. ยังเป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่แต่งตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธาน และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ มีหน้าที่ช่วยกลั่นกรองเรื่องเกี่ยวกับการบริหารและพัฒนาพลังงานต่างๆ ก่อนนำเสนอ กพช.

❖ กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน พ.ศ. 2562

1. เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ
2. เสนอแนะนโยบายและยุทธศาสตร์ด้านการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเพื่อจัดทำกรอบการจัดสรรงบประมาณเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
3. กำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ประสาน ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งบริหารจัดการกองทุนพลังงาน
5. บริหารจัดการข้อมูล พยากรณ์แนวโน้มด้านพลังงาน และเป็นศูนย์ข้อมูลกลางด้านพลังงานของประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย ที่นอกเหนือจากกฎหมาย จัดตั้งหน่วยงาน

❖ พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2550

พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2550 ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อประโยชน์ในการอนุรักษ์พลังงานไว้ในกฎหมายดังกล่าว สนพ. ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ จึงมีหน้าที่ในการเสนอแนะและประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยเฉพาะการเสนอแนะนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการอนุรักษ์พลังงาน รวมทั้งการบริหารกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ในการให้สิ่งจูงใจ เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพหรือเพื่อให้มีการผลิตเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง หรือเพื่อส่งเสริมด้านการศึกษาวิจัยและพัฒนาด้านการอนุรักษ์พลังงานและการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาและการใช้พลังงาน รวมตลอดถึงการส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานใหม่

❖ พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ได้ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีอย่างกว้างขวางในการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในช่วงที่ผ่านมา คือ กฎหมายที่ใช้ในการกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และในการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น สนพ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงมีหน้าที่โดยตรงในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และในการกำหนดนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับราคาน้ำมัน แต่ในปัจจุบันได้มีพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 จัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และรับผิดชอบการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว สนพ. จึงมีหน้าที่กำกับนโยบายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในภาพรวม

การบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

สนพ. มีการบูรณาการประสานภารกิจในมิติด้านการกำหนดนโยบายและส่งเสริมสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ ร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกระทรวงพลังงาน โดยมีการดำเนินการดังนี้

1. การดำเนินงานในคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

1) **คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ** มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นรองประธาน กรรมการจากหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ รวมทั้งสิ้น 13 คน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นกรรมการและเลขานุการ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (ผอ.สนพ.) ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และอธิบดีกรมสรรพสามิต เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีหน้าที่และอำนาจที่สำคัญ ได้แก่ (1) กำหนดทิศทางและเป้าหมายในการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจ เพิ่มโอกาสการสร้างอุตสาหกรรมภายในประเทศและส่งเสริมการจ้างงานในอุตสาหกรรมสีเขียว ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน (2) พิจารณาแผนงานและโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ (3) บูรณาการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าตามแผนงานและกรอบแนวทางที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้นโยบายการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะรัฐมนตรี

2) **คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า** มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานอนุกรรมการ อนุกรรมการจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน จำนวน 15 หน่วยงาน และมี ผอ.สนพ. เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีหน้าที่และอำนาจที่สำคัญ ดังนี้ (1) พิจารณาและเสนอแนะแผน/มาตรการด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า การส่งเสริมการพัฒนาการอัดประจุไฟฟ้าให้เพียงพอรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ (2) เสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้า (3) ติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

ทั้งนี้ สนพ. ได้การกำหนดนโยบายส่งเสริมสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า โดยดำเนินการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อทบทวนมาตรการส่งเสริมสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า และแนวทางการส่งเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำมาตรการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

2. การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ

สนพ. ได้ดำเนินการในเรื่องการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีร่วมกับกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานงบประมาณ (สงป.) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สพน.) และกรมบัญชีกลาง (บก.) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) แนวทางการแก้ไขปัญหาในประเด็นข้อกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานส่งเสริมการใช้ EV ในหน่วยงานราชการ อาทิ แนวทางในการขอตั้งและเบิกจ่ายงบประมาณค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าน้ำมันมาใช้เป็นค่าเชื้อเพลิงของ EV ราชการ

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหาในประเด็นข้อจำกัดด้านเทคนิค และความปลอดภัย ที่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานส่งเสริมการใช้ EV และการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ

(3) แนวทางการแก้ไขปัญหาทางด้านงบประมาณหรือความคุ้มค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ ที่ส่งผลต่อการนำแนวทางการส่งเสริม EV ในราชการไปปฏิบัติ

(4) แนวทางการเก็บรวบรวมข้อมูลราชการและ EV ในหน่วยงานราชการ

3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

(แบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	167.9432	181.0319	205.9295	24.8976	13.75
1.1 รายจ่ายประจำ	140.6680	154.5841	174.7692	20.1851	13.06
1.2 รายจ่ายลงทุน	27.2752	26.4478	31.1603	4.7125	17.82

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	167.9432	181.0319	205.9295	24.8976	13.75
2.1 งบบุคลากร	58.9774	58.9734	59.0639	0.0905	0.15
2.2 งบดำเนินงาน	47.2869	47.8202	50.6311	2.8109	5.88
2.3 งบลงทุน	16.0690	7.7273	23.5972	15.8699	205.37
2.4 งบเงินอุดหนุน	0.0700	0.0690	0.0751	0.0061	8.84
2.5 งบรายจ่ายอื่น	45.5399	66.4420	72.5622	6.1202	9.21

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา					
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ					
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)					
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ					
(1) งบบุคลากร					
(2) งบดำเนินงาน					
(3) งบลงทุน					
(4) งบเงินอุดหนุน					
(5) งบรายจ่ายอื่น					
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ					

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
(3.3-3.4)					
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น					
(1) ภารกิจพื้นฐาน					
- รายจ่ายประจำ					
- รายจ่ายลงทุน					
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา					
- รายจ่ายประจำ					
- รายจ่ายลงทุน					
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)					

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		167.9432	181.0319	205.9295	24.8976	13.75
4.1	แผนงานพื้นฐาน					
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	107.6396	121.3963	145.6569	24.2606	19.98
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน	107.6396	121.3963	145.6596	24.2606	19.98
4.3	แผนงานบูรณาการ	0.6646		0.5466	0.5466	100
	(1) แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล			0.5466	0.5466	100
	(2) แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	0.6646				
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	59.6390	59.6356	59.7260	0.0904	0.15
4.5	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ					

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

(แบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน						4.0535	39.1564	2.3827	3.8298	49.4224	23.5972		23.5972	0.0751	72.5622	145.6569
ผลผลิตที่ 1 : ข้อเสนอแนะนโยบายแผน และมาตรการเพื่อการบริหารจัดการด้านพลังงาน						4.0535	39.1564	2.3827	3.8298	49.4224	14.2192		14.2192	0.0751	37.3142	101.0309
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อสนับสนุนพลังงานทดแทน															6.5864	6.5864
โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาและพัฒนาการจัดทำนโยบายด้านพลังงาน															13.5592	13.5592
โครงการที่ 4 : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสมรรถกฤต											9.3780		9.3780		15.1024	24.4804
2. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล							0.5466			0.5466						0.5466
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการทำงานรองรับรัฐบาลดิจิทัล							0.5466			0.5466						0.5466
3. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	41.8430	1.1493		16.0716	59.0639	0.2165	0.4456			0.6621						59.7260

- คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
 2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม
 3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม
 4. ใช้ฐานข้อมูลตามค่าของงบประมาณ แบบ สงป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดแดง

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม : ข้อเสนอแนะนโยบาย แผน และมาตรการเพื่อการบริหารจัดการด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนข้อเสนอแนะนโยบาย แผนและมาตรการด้านพลังงานเสนอต่อคณะกรรมการ ด้านนโยบายพลังงานอย่างน้อย 20 เรื่อง 1.1 กิจกรรม ศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะยุทธศาสตร์ นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนข้อเสนอแนะ นโยบาย แผนและมาตรการด้านพลังงานเสนอต่อ ผู้บริหาร สนพ. อย่างน้อย 20 เรื่อง 1.2 กิจกรรม การวิเคราะห์พยากรณ์และพัฒนาระบบสารสนเทศด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนบทความ/บทวิเคราะห์ ด้านพลังงานที่ได้รับการเผยแพร่ในปีงบประมาณ (ผ่านเว็บไซต์) 16 เรื่อง 1.3 กิจกรรม สนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงาน นโยบายและแผนพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้รับบริการภายในหน่วยงาน ร้อยละ 90 1.4 กิจกรรม พัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ร้อยละอัตราการเข้าถึง และใช้ประโยชน์ ICT ร้อยละ 80	101.0309	งบดำเนินงาน/ งบลงทุน/ งบเงินอุดหนุน และ งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	ภารกิจศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะ ยุทธศาสตร์ นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านพลังงาน	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / ลักษณะงาน เป็นงบประมาณสำหรับการ บริหารงาน มีความพร้อมในการดำเนินการ เมื่อได้รับงบประมาณ	

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1.5 กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาแนวทางการกำกับดูแล กิจการและราคาพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผลการศึกษาและ พัฒนาแนวทางการกำกับดูแลกิจการและราคาพลังงาน 1 เรื่อง			ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาแนวทางการกำกับและ ติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ ที่มา/ความจำเป็น : เพื่อศึกษาศักยภาพและความ เป็นไปได้ในการพัฒนาระบบการรายงานข้อมูลด้าน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถรวบรวมข้อมูลที่ถูกต้อง และทันเหตุการณ์ และศึกษาแนวทางการปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ และคำสั่ง เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูล ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียม เหลว สำหรับเป็นกลไกการกำกับติดตามการแข่งขัน ให้เกิดความเป็นธรรม รวมถึงศึกษาแนวทางการกำกับ ติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำข้อเสนอแนะเชิง นโยบายด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ประกอบการ ประเมินและทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับช่วงเวลาหรือสถานการณ์ ที่เปลี่ยนแปลงไป และสามารถนำไปใช้พัฒนาต่อยอด ไปสู่การเชื่อมโยงข้อมูลอย่างเป็นระบบระหว่าง หน่วยงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	ได้แนวทางการกำกับติดตาม ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้าน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ ประกอบการประเมินและทบทวน โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับช่วงเวลา หรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงสามารถนำไปใช้พัฒนาต่อ ยอดไปสู่การเชื่อมโยงข้อมูลอย่าง เป็นระบบระหว่างหน่วยงานด้าน น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ
				ค่าใช้จ่ายในการศึกษาการส่งเสริมน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานแบบยั่งยืน ที่มา/ความจำเป็น : การส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิง อากาศยานยั่งยืน (SAF) เพื่อสนับสนุนการลดการ ปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการบินภายในปี 2569 ตาม (ร่าง) Oil Plan 2024 แต่ในการส่งเสริม การใช้ SAF ยังมีประเด็นความท้าทายที่สำคัญหลาย ประเด็น เช่น ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุดิบที่ใช้ ในการผลิตให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO ราคาเชื้อเพลิง SAF รวมถึงการบริหารจัดการวัตถุดิบ การผลิตและ การจำหน่าย จึงมีความจำเป็นในการศึกษาต้นทุนและ รูปแบบราคาของเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน ที่เหมาะสม ซึ่งเป็นแนวทางสำคัญในการส่งเสริม น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ให้บรรลุ เป้าหมายต่อไป	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	ได้ต้นทุนการผลิตเชื้อเพลิง อากาศยานยั่งยืน โดยคำนึงถึง ความแตกต่างของวัตถุดิบและ เทคโนโลยีการผลิต และรูปแบบ ราคาและผลการวิเคราะห์ ผลกระทบรูปแบบต่างๆ ของ เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน ที่เหมาะสมของประเทศไทย ที่คำนึงถึงวัตถุดิบ เทคโนโลยีการ ผลิตและการลดการปลดปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อเป็น ส่วนหนึ่งในการส่งเสริมการใช้ เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน ในการ บรรลุเป้าหมายให้ประเทศไทย สามารถมุ่งสู่พลังงานสะอาดและ ลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนได ออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Neutrality)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>1.6 กิจกรรม ศึกษา ทบทวน นโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน</p> <p>ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผลการศึกษา ทบทวน นโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน 1 เรื่อง</p>			ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	ค่าใช้จ่ายในการศึกษา ทบทวน นโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน เพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ที่มา/ความจำเป็น : ประเทศไทยมีแนวนโยบายด้านพลังงานเพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) โดยกำหนดเป้าหมายสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ในปี พ.ศ. 2580 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาเพื่อทบทวนต้นทุนในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมทั้งวิเคราะห์ข้อดี – ข้อเสีย และปัญหาอุปสรรคของนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ผ่านมาในอดีตของประเทศไทย เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศ	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ	สามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้นผ่านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในด้านการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในประเทศที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการกำหนดอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เหมาะสม
<p>2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทางพลังงาน</p> <p>ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสมาร์ทกริด</p> <p>ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีจำนวนรายงานผลการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และลงทุนระบบ Smart Grid และพัฒนา Grid Modernization อย่างน้อย 1 เรื่อง</p> <p>2.1 กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสมาร์ทกริด</p> <p>ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผลการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และลงทุนระบบ Smart Grid และพัฒนา Grid Modernization 1 เรื่อง</p>	24.4804	งบลงทุนและ งบรายจ่ายอื่น		ค่าใช้จ่ายในการศึกษาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการกำหนดแนวทางในการใช้ประโยชน์ข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสมาร์ทกริดของประเทศไทย ที่มา/ความจำเป็น : ปัจจุบันการดำเนินงานด้านสมาร์ทกริดมีข้อจำกัดหรือปัญหาอุปสรรคในการบรรลุเป้าหมายที่กำหนดของแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมาร์ทกริดของประเทศไทย ระยะปานกลาง พ.ศ. 2565 – 2574 อันเกิดจากการใช้	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ	-มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางในการใช้ประโยชน์ข้อมูลร่วมกันที่จะสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินกิจกรรม/โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ตามแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงาน

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				ประโยชน์ข้อมูลร่วมกันของหน่วยงานการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง และในอนาคตหากมีปริมาณการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ปริมาณมาก ส่งผลต่อปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการเพิ่มขึ้นของระบบไมโครกริดในพื้นที่ต่าง ๆ โปรซูเมอร์ หรือการใช้ระบบกักเก็บพลังงานในระดับโครงข่ายไฟฟ้า (Grid Scale) หรือระดับผู้ใช้ไฟฟ้า (BTM) หากผู้ดูแลระบบไฟฟ้าไม่สามารถเข้าถึง หรือรับรู้ข้อมูลดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าที่ไม่มีประสิทธิภาพได้		ด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย ระยะปานกลาง พ.ศ. 2565 – 2574 -มีการบูรณาการใช้ประโยชน์ ข้อมูลร่วมกัน ซึ่งจะช่วยลดการ ลงทุนที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
2.2 กิจกรรม ศึกษาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการ กำหนดแนวทางด้านสมรรถกิริยา ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผลการศึกษา ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการกำหนดแนวทางด้าน สมรรถกิริยา 1 เรื่อง			ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	ค่าใช้จ่ายในการติดตาม ประเมินผล และพิจารณา ทบทวนเป้าหมายแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย รวมถึงติดตามและ ศึกษาแนวทางการบูรณาการการลงทุนและการ ดำเนินงานเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน พลังงานไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน ที่มา/ความจำเป็น : แผนการขับเคลื่อนการ ดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย ระยะ ปานกลาง พ.ศ. 2565 – 2574 ดำเนินงานในระยะ หนึ่ง โดย สนพ. เห็นควรที่จะต้องดำเนินการติดตาม ประเมินผลกิจกรรม/โครงการต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุ เป้าหมายตามที่กำหนดไว้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงจะต้องพิจารณาทบทวนเป้าหมาย/กิจกรรม/ รายละเอียดของแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านพลังงานใน ปัจจุบันและทิศทางในอนาคต ประกอบกับทิศ ทางการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศไทยไปสู่ เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ส่งผลให้การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง จำเป็นต้อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้าเพื่อ รองรับการเพิ่มขึ้นของพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) หรือพลังงานสีเขียว (Green Energy) ในปริมาณมาก และรองรับพฤติกรรมการใช้ ไฟฟ้าของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป โดยอาศัย เทคโนโลยีสมรรถกิริยาหรือเทคโนโลยีสมัยใหม่อื่น ๆ	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	- การดำเนินงานด้านสมรรถกิริยา เป็นไปตามเป้าหมายของ แผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปาน กลาง ทำให้ระบบไฟฟ้าสามารถ รองรับการเพิ่มสัดส่วนการผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ซึ่งช่วยลดปริมาณการปลดปล่อย ก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ได้ในอนาคต - เป้าหมายของแผนการ ขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง สอดคล้องกับสถานการณ์ด้าน พลังงานในปัจจุบันและทิศทาง ในอนาคต ส่งผลให้ระบบไฟฟ้า ของประเทศไทยสามารถรองรับ การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานใน อนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ - หน่วยงานและบุคลากรใน ประเทศ มีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง กับเทคโนโลยีด้านสมรรถกิริยา เพิ่มขึ้น สามารถช่วยขับเคลื่อน การดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของ ประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบุคคลทั่วไป

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				อาทิ การตอบสนองด้านโหลด การพยากรณ์การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ระบบกักเก็บพลังงาน ระบบไมโครกริด การบูรณาการยานยนต์ไฟฟ้า มิเตอร์อัจฉริยะ รวมถึงเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบส่งหรือระบบจำหน่าย เป็นต้น เพื่อให้ระบบไฟฟ้าของประเทศไทยมีความมั่นคง สามารถรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ยุค Green Energy ในอนาคตอย่างยั่งยืน ซึ่งการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้วยเทคโนโลยีสมาร์ทกริดหรือเทคโนโลยียุคใหม่นั้น อาจจะสามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่งได้ จึงจำเป็นต้องมีการบูรณาการและวางแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน ทำให้การลงทุนเกิดประโยชน์สูงสุด ไม่เกิดความซ้ำซ้อนในทุกมิติ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของประเทศและประชาชนเป็นสำคัญ		ในภาคประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจสำหรับการดำเนินงานด้านสมาร์ทกริด และมีโอกาสเข้าร่วมโปรแกรมด้านสมาร์ทกริดที่ภาครัฐให้การส่งเสริม - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสอดคล้องกับนโยบาย มีการปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีเอกภาพและมีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการแผนการลงทุนที่เกิดประโยชน์สูงสุด ไม่เป็นการลงทุนที่ซ้ำซ้อนและไม่ก่อให้เกิดภาระต้นทุนส่วนเกินแก่ประชาชน
2.3 กิจกรรม ติดตาม ประเมินผล และพิจารณา ทบทวนเป้าหมายแผนการขับเคลื่อนด้านสมาร์ทกริด ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรายงานติดตาม ประเมินผล และพิจารณาทบทวนเป้าหมายแผนการ ขับเคลื่อนด้านสมาร์ทกริด 1 เรื่อง			เป็นรายการผูกพันใหม่ ปี 2569 โดยมีวงเงิน งบประมาณทั้งสิ้น 46.8896 ล้านบาท และมีระยะเวลาในการ ผูกพันงบประมาณ 2 ปี	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแพลตฟอร์มกลางเพื่อ เชื่อมโยงข้อมูลการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ที่มา/ความจำเป็น : เพื่อจัดทำแพลตฟอร์มกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและพัฒนาศูนย์ข้อมูลที่สามารถรับข้อมูล เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า และการดำเนินการของการอัดประจุไฟฟ้า ทั้งในระดับผู้ใช้นานยนต์ไฟฟ้า บ้านอยู่อาศัย และระดับสถานี รวมทั้งจัดทำแอปพลิเคชันกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยสามารถเชื่อมโยงข้อมูลผู้ให้บริการแก่ประชาชน ทำให้เกิดความสะดวกสบาย ลดความยุ่งยาก และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนผู้ใช้นานยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ การวางแผนการพัฒนาสถานีอัดประจุและการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้นานยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐและเอกชนต่อไป	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	-มีแพลตฟอร์มกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่จะนำไปสู่การจัดทำแผนสนับสนุนและพัฒนาที่มีความเหมาะสม -มีศูนย์ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าที่สามารถจัดเก็บข้อมูลจากโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ได้อย่างเป็นระบบ -มีแอปพลิเคชันกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลสถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผู้ให้บริการแต่ละราย ทำให้เกิดความสะดวกสบายในการใช้บริการการอัดประจุ ลดความยุ่งยากเชื่อมโยงกับการชำระเงินกลาง และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนผู้ใช้นานยนต์ไฟฟ้า

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
						-เกิดแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ผ่าน การใช้งานศูนย์ข้อมูลยานยนต์ ไฟฟ้า และแนวทางการประยุกต์ใช้ ข้อมูลเพื่อการพัฒนาศักยภาพ การบูรณาการยานยนต์ไฟฟ้า และการยกระดับการให้บริการ ในทุกรูปแบบที่เป็นไปได้ โดยคำนึงถึงแนวทางหรือ มาตรการการรักษาความเป็น ส่วนตัวของข้อมูล (Data Privacy) และความปลอดภัยด้านไซเบอร์ (Cyber Security) ที่เกี่ยวข้อง กับการส่ง จัดเก็บ และใช้งาน ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าโดยผู้ที่มี ส่วนเกี่ยวข้อง
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทาง พลังงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม : โครงการศึกษาและ พัฒนาการจัดทำนโยบายด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายงานผลการศึกษา และพัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบายด้านพลังงาน เสนอต่อคณะกรรมการด้านนโยบายพลังงาน อย่างน้อย 1 เรื่อง กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบาย ด้านพลังงาน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผลการศึกษาและ พัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบายด้านการจัดหาพลังงาน 1 เรื่อง	13.5592	งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	1. ค่าใช้จ่ายในการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและ แผนการรับซื้อการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนพัฒนา กำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) ที่มา/ความจำเป็น : สนพ. ได้บรรจุเป้าหมายการ ตอบสนองด้านโหลดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า ของ ประเทศไทย (แผน PDP) ฉบับใหม่ ปริมาณ 350 เมกะวัตต์ ภายในปี พ.ศ. 2569 และขยายผลไปสู่ ปริมาณ 1,000 เมกะวัตต์ ภายในปี พ.ศ. 2580 เพื่อทดแทนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและการเดินเครื่อง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	-ได้ดำเนินการด้านการตอบสนอง ด้านโหลดที่เหมาะสม ครอบคลุม กลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทต่างๆ เพื่อให้สามารถนำไปใช้ทดแทน การก่อสร้างโรงไฟฟ้าและการ เดินเครื่องโรงไฟฟ้าในบาง ช่วงเวลา รวมถึงการลดการ นำเข้าเชื้อเพลิง LNG ในการ ผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ใน

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				โรงไฟฟ้าได้จริงอย่างเป็นรูปธรรม สนพ. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาเพื่อกำหนดนโยบายและแผนการรับซื้อการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response) สอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) เพื่อมุ่งเน้นการผลักดันให้เกิดการใช้งานการตอบสนองด้านโหลด ให้สามารถทดแทนผลิตภัณท์ในระบบไฟฟ้าได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเตรียมพร้อมรองรับการบรรจุเป้าหมายการตอบสนองด้านโหลดเป็นส่วนหนึ่งของการทดแทนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าในแผน PDP ฉบับใหม่ ซึ่งยังคงต้องมีการปรับปรุงโปรแกรมและเงื่อนไขให้เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทยจากประสบการณ์ในการดำเนินการระยะนำร่อง รวมถึงการพิจารณาพัฒนาโปรแกรมเพื่อรองรับการขยายกลุ่มลูกค้าไปยังผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีแหล่งทรัพยากรกระจายศูนย์ที่ครอบคลุมมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับการขับเคลื่อนนโยบายการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามกรอบแผนพลังงานชาติ และนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ของประเทศไทย		แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย -ได้แนวทางเตรียมความพร้อมการใช้งานการตอบสนองด้านโหลดที่มีความเป็นไปได้เพื่อทดแทนผลิตภัณท์ในระบบไฟฟ้าอื่น ๆ นอกเหนือจากการทดแทนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าในบางช่วงเวลาที่มีความพร้อมและเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทยในช่วงปี 2570 - 2574 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปเตรียมความพร้อมสู่การดำเนินงานจริงต่อไป -ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบุคคลทั่วไปในภาคประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการตอบสนองด้านโหลดของประเทศไทย -มีเครือข่ายผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีศักยภาพเป็นแหล่งทรัพยากรการตอบสนองด้านโหลด (DR Resource) ที่มีความพร้อมเข้าร่วมโปรแกรมการตอบสนองด้านโหลด
				2. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำกลยุทธ์การกำหนดนโยบายและความร่วมมือด้านพลังงานของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในระยะยาว ที่มา/ความจำเป็น : การจัดทำกลยุทธ์การกำหนดนโยบาย (Strategic Policy) และความร่วมมือด้านพลังงาน (Strategic Partner) เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในระยะยาวมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดกลยุทธ์การวางแผนนโยบายด้านพลังงานของประเทศสำหรับใช้เป็นแนวทางกำหนดแผนและนโยบาย	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ	-ได้กลยุทธ์การวางแผนนโยบายด้านพลังงานของประเทศไทยสำหรับใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนและนโยบายพลังงานของประเทศสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาของประเทศด้านพลังงานในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				พลังงานของประเทศสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนา ของประเทศด้านพลังงานในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนให้สอดคล้องกับการ เปลี่ยนแปลงของบริบทโลก และเพื่อจัดทำกลยุทธ์ ความร่วมมือด้านพลังงานให้สอดคล้องกับการ เปลี่ยนแปลงของบริบทโลกและจัดทำแนวทางในการ ประเมินความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญ/ ความเร่งด่วนของการจัดทำนโยบายพลังงาน และ สนับสนุนการตัดสินใจการดำเนินนโยบายพลังงาน		-ได้กลยุทธ์ความร่วมมือด้าน พลังงานให้สอดคล้องกับการ เปลี่ยนแปลงของบริบทโลก รวมทั้ง ได้แนวทางในการ ประเมินความเหมาะสมและ จัดลำดับความสำคัญ/ความ เร่งด่วนของการจัดทำนโยบาย พลังงาน และสนับสนุนการ ตัดสินใจการดำเนินนโยบาย พลังงาน
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาความมั่นคงทาง พลังงาน ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม : โครงการศึกษาและ พัฒนาแนวทางเพื่อสนับสนุนพลังงานทดแทน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายงานผลการศึกษา และพัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบายเพื่อสนับสนุน พลังงานทดแทนอย่างน้อย 1 เรื่อง กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบาย เพื่อสนับสนุนพลังงานทดแทน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรายงานผลการศึกษา และพัฒนาแนวทางการจัดทำนโยบายเพื่อสนับสนุน พลังงานทดแทน 1 เรื่อง	6.5864	งบรายจ่ายอื่น	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนการดำเนินงานส่งเสริม การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและการพัฒนาสถานีอัดประจุ ไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ ที่มา/ความจำเป็น : เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ศักยภาพ และความพร้อมของประเทศไทยในการพัฒนาพร้อม ทั้งกำหนดเป้าหมายและจัดทำแผนการดำเนินงาน ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและการพัฒนาสถานีอัด ประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ และข้อเสนอแนะเชิง นโยบาย เพื่อใช้เป็นแนวทางในการต่อยอดและพัฒนา ในการขับเคลื่อนนโยบายของประเทศในเรื่องดังกล่าว ให้บรรลุเป้าหมายของการส่งเสริมและบรรลุ เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนของประเทศ ต่อไป	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	-เกิดแผนการดำเนินงานส่งเสริม การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าใน หน่วยงานราชการและการ พัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าใน หน่วยงานราชการ -ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและ แนวทางการส่งเสริมการใช้งาน ยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงาน ราชการ และการพัฒนาสถานี อัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ -แนวทางและประเด็นในการ ปรับปรุงรวมถึงวิธีการร่าง กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ ไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ และ การพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
						ของหน่วยงานราชการ และ วิธีการแก้ปัญหาในเรื่องข้อจำกัด ทางด้านกฎหมายดังกล่าว - ข้อเสนอแนะแนวทางการ จัดทำมาตรฐานความปลอดภัย ในกรณีติดตั้งสถานีหรือระบบ อัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ
<p>5. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม : โครงการพัฒนาระบบ การทำงานรองรับรัฐบาลดิจิทัล ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบสารสนเทศที่รองรับการ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อย 1 ระบบ</p> <p>กิจกรรม พัฒนาระบบการทำงานรองรับรัฐบาลดิจิทัล ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนสิทธิการใช้งาน ซอฟต์แวร์ที่รองรับการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อย 1 ระบบ</p>	0.5466	งบดำเนินงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	<p>1. ค่าเช่าพื้นที่ติดตั้งและดูแลรักษาเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย Web Server และ Backup Site ของ สนพ. ที่มา/ความจำเป็น : ค่าเช่าพื้นที่สำหรับ Web Server เพื่อให้บริการเว็บไซต์ สนพ. แก่ประชาชน ทั่วไป และสำหรับ Backup Site Server เพื่อสำรอง ข้อมูลสำคัญกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไม่สามารถเข้าใช้ ระบบงานตามปกติได้ ในรูปแบบ/แนวทางของ Infrastructure as a Service (IaaS) ซึ่งเป็นการใช้ เซิร์ฟเวอร์คลาวด์เสมือนพร้อมระบบปฏิบัติการที่ ติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้วบนเครื่องเสมือนที่ให้บริการ ดังกล่าว เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่องแม่ข่าย (Physical Server) พร้อมระบบปฏิบัติการและ ซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องของหน่วยงาน รวมถึงเพิ่มความ ยืดหยุ่นในการทำงานและการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยให้กับระบบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p>	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับ งบประมาณ	เพิ่มความปลอดภัยให้กับระบบ และเพิ่มความยืดหยุ่นในการ ทำงาน

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
				2. การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วยโปรแกรม Adobe Acrobat Pro ระบบโปรแกรมประชุมทางไกล (zoom meeting) และ Canva Team ที่มา/ความจำเป็น : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของหน่วยงาน โดยการใช้งานเครื่องมือดิจิทัลมาช่วยให้การสื่อสาร การทำงานร่วมกัน และการจัดการเอกสารเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน / มีความพร้อมในการดำเนินการเมื่อได้รับงบประมาณ	การทำงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากการใช้งานโปรแกรม สนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจและส่งเสริมประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการมุ่งสู่รัฐบาลดิจิทัล

คำชี้แจง : ให้ กรม/หน่วยงาน ยกตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ให้ยกตัวอย่างโครงการสำคัญ ๆ ที่เห็นควรนำเสนอ จำนวน 10-15 โครงการ
2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สนับสนุนส่งเสริมหรือพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางเศรษฐกิจ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้นความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านเศรษฐกิจ และกระทรวงด้านสังคม หรือ บูรณาการประสานการสนับสนุนกลุ่มภารกิจในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง
3. สำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่สังกัดกระทรวงให้ยกตัวอย่างโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน
4. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

(แบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน))

ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

.....

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

.....

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	181.0319	181.0319	94.3099	52.10	147.6924	81.58
รายจ่ายประจำ	154.5841	154.5841	85.8322	55.52	127.0772	82.21
รายจ่ายลงทุน	26.4478	26.4478	8.4777	32.05	20.6151	77.95

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกักเงินไว้เบิกเหลือปี งบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกักไว้เบิก เหลือปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	31.9943	31.1303	97.30	0.8640	2.70	
1.โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อสนับสนุน พลังงานทดแทน	6.3400	6.3400	100.00	0.0000	0.00	
กิจกรรม : ศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อสนับสนุน พลังงานทดแทน	6.3400	6.3400	100.00	0.0000	0.00	เบิกจ่ายแล้ว
2.โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาการจัดทำนโยบายด้าน พลังงาน	9.1680	9.1680	100.00	0.0000	0.00	
กิจกรรม : ศึกษาและพัฒนาการจัดทำนโยบายด้าน พลังงาน	9.1680	9.1680	100.00	0.0000	0.00	เบิกจ่ายแล้ว

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
3.โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ สมาร์ทกริด	6.7357	6.7357	100.00	0.0000	0.00	
กิจกรรม : ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ สมาร์ทกริด	6.7357	6.7357	100.00	0.0000	0.00	เบิกจ่ายแล้ว
4. ผลผลิต : ข้อเสนอแนะนโยบาย แผน และมาตรการเพื่อการ บริหารจัดการด้านพลังงาน	9.7506	8.8866	91.14	0.8640	8.86	
กิจกรรม : ศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนะยุทธศาสตร์ นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านพลังงาน	8.8229	8.3309	94.42	0.4920	5.58	ค่าจ้างจัดงานรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2568-2580 (แผนพลังงานชาติ) สาเหตุที่เบิกจ่ายไม่ทันเนื่องจาก แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2568-2580 (แผนพลังงานชาติ) อยู่ระหว่างทบทวนและ ปรับปรุงแผนย่อยรายสาขา ซึ่งแผนพัฒนากำลัง ผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2568-2580 (PDP ฉบับใหม่) มีการพิจารณาปรับปรุง ส่งผลให้ เบิกจ่ายล่าช้า
กิจกรรม : พัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศ	0.9277	0.5557	59.90	0.3720	40.10	1. ค่าจ้างต่ออายุลิขสิทธิ์และบำรุงรักษาระบบการ เชื่อมโยงข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก คาดว่า จะเบิกจ่ายแล้วเสร็จวันที่ 22 ส.ค. 68 2. ค่าจ้างต่ออายุลิขสิทธิ์และบำรุงรักษาอุปกรณ์ ป้องกันและตรวจรับการบุกรุก (IPS) คาดว่าจะ เบิกจ่ายแล้วเสร็จวันที่ 9 ก.ค. 68

3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				
1.	โครงการสนับสนุนการบริหารแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย	4.2124	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. ผลการรวบรวมและติดตามความก้าวหน้าและขับเคลื่อนการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นไปตามกรอบและเป้าหมายของแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทยระยะปานกลาง 2. ผลการรวบรวมและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ภายในประเทศไทยที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับด้านสมรรถกิริยา 3. ผลการพัฒนากระบวนการ/ระบบ ติดตามการดำเนินงานตามแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง 4. ผลการจัดทำข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยา ตามแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของหน่วยงานต่าง ๆ 5. ผลการดูแลและบริหารช่องทางสำหรับการเผยแพร่ข้อมูลด้านสมรรถกิริยาสู่ภาคประชาชน เช่น www.thai-smartgrid.com , Facebook: thai-smartgrid เป็นต้น รวมถึงปรับปรุงข้อมูลการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทยให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน 6. รายงานประจำปีการดำเนินงานตามแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถกิริยาของประเทศไทย
2.	โครงการศึกษาความเป็นไปได้และการส่งเสริมธุรกิจผู้รวบรวมโหลดภาคเอกชนในเชิงพาณิชย์ รวมถึงการรวบรวมแหล่งพลังงานกระจายศูนย์ประเภทยานยนต์ไฟฟ้า ที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย (DR and EV Load Aggregator)	8.7713	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. ผลการทบทวนโครงสร้างและรูปแบบการดำเนินธุรกิจการรวบรวมโหลดที่มีในปัจจุบันทั้งในประเทศและต่างประเทศ 2. ผลการวิเคราะห์แนวทางสำหรับการพัฒนาธุรกิจการรวบรวมโหลดของภาคเอกชนเพื่อรวบรวมโหลดไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ ในบริบทของประเทศไทยประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - แนวทางในการดำเนินธุรกิจการรวบรวมโหลดของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ - แนวทางในการทำงานร่วมกันระหว่างผู้รวบรวมโหลดไฟฟ้าในระดับต่าง ๆ และผู้ดูแลระบบไฟฟ้า - ความเป็นไปได้ของการพัฒนาธุรกิจการรวบรวมโหลดไฟฟ้าโดยภาคเอกชน

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
				<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหา อุปสรรค และวิเคราะห์ช่องว่างในการพัฒนาธุรกิจผู้รวบรวมโหลดไฟฟ้าในประเทศไทย 3. ผลการวิเคราะห์แนวทางสำหรับการพัฒนาธุรกิจการรวบรวมโหลดของแหล่งพลังงานกระจายศูนย์ประเภทยานยนต์ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มการใช้งานอย่างแพร่หลายในอนาคต ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การทบทวนเทคโนโลยีการรวบรวมโหลดยานยนต์ไฟฟ้า ครอบคลุม ทั้งสำหรับการอัดประจุส่วนบุคคล และการอัดประจุสาธารณะ ทั้งรูปแบบของการอัดประจุแบบเร็วและแบบช้า - แนวทางและรูปแบบธุรกิจในการรวบรวมโหลดจากการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า - รูปแบบและแนวทางที่เหมาะสมในการนำแหล่งพลังงานกระจายศูนย์จากยานยนต์ไฟฟ้า มาทดแทนผลิตภัณฑ์ในระบบไฟฟ้า - ความเป็นไปได้ของการพัฒนาธุรกิจการรวบรวมโหลดยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย - ปัญหา อุปสรรค และวิเคราะห์ช่องว่างในการพัฒนาธุรกิจผู้รวบรวมโหลดยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย - การศึกษาผลประโยชน์ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงข่ายไฟฟ้าและยานยนต์ไฟฟ้าที่จะได้รับจากการพัฒนาธุรกิจผู้รวบรวมโหลดยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 4. ผลการศึกษาแนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานการไฟฟ้าและกลุ่มธุรกิจผู้รวบรวมโหลดภาคเอกชน 5. ผลการวิเคราะห์การดำเนินงานของผู้รวบรวมโหลด ภายใต้โครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลดของประเทศไทย ปี 2565 – 2566 6. ข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาและการดำเนินธุรกิจการรวบรวมโหลดยานยนต์ไฟฟ้า ที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย และข้อเสนอแนะการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับผู้รวบรวมโหลดภาคเอกชนในเชิงพาณิชย์ทั้งด้านนโยบาย ด้านกำกับดูแล และด้านการบริหารการรับซื้อการตอบสนองด้านโหลดที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย
3.	โครงการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing) เพื่อการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า	9.4957	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผลการทบทวนโครงสร้างราคาค่าไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบันทั้งในประเทศและต่างประเทศ 2. ผลการศึกษารูปแบบและมาตรการการใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing) เพื่อการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
				3. ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ ในการใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing) เพื่อการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ ซึ่งจะครอบคลุมทั้งสำหรับการอัดประจุส่วนบุคคล เช่น ภายในที่พักอาศัย ตลอดจนการอัดประจุสาธารณะ เช่น สถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า 4. ผลการวิเคราะห์ประโยชน์ที่จะได้รับการปรับใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบพลวัต (Dynamic Pricing) ในการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ต่อทั้งโครงข่ายไฟฟ้าผู้ใช้ไฟฟ้า และผู้ขายยานยนต์ไฟฟ้า
4.	โครงการระบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566-2580 (แผนพลังงานชาติ): ระยะที่ 1	6.2831	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	มีระบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนพลังงานชาติ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจจากการดำเนินการภายใต้แผนพลังงานชาติ
5.	โครงการศึกษาและพัฒนาแบบจำลองด้านพลังงาน สาขาส่งเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านพลังงานในอนาคต	11.4962	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. แบบจำลองด้านพลังงานสาขาส่งของประเทศในระดับผู้ใช้ (End-used หรือ Bottom-up Model) รวมทั้ง สมมติฐานและการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการพลังงานระยะยาวของประเทศในสาขาส่ง กรณีปกติ (Business-as-usual : BAU) และกรณีสมมติฐาน (Scenario) รวมอย่างน้อย 4 กรณี พร้อมสรุปผลค่าพยากรณ์ในกรณีต่างๆ 2. ข้อเสนอแนะแนวทางเชิงนโยบาย/เทคโนโลยี/นวัตกรรม/มาตรการด้านพลังงาน ในการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานและ/หรือลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในสาขาส่ง เพื่อสนับสนุนเป้าหมายของแผนและนโยบายด้านพลังงานและเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย รวมถึงข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาและจัดทำแบบจำลองด้านพลังงานสาขาส่งในอนาคต
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568				
1.	โครงการศึกษานโยบายการส่งเสริมการใช้งานระบบกักเก็บพลังงานในภาคธุรกิจไฟฟ้า เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน	7.9730	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. เกิดรูปแบบธุรกิจการลงทุนและการจัดหาระบบกักเก็บพลังงานประเภทแบตเตอรี่ (BESS) ในระดับ Grid Scale มาใช้งานเป็นแหล่งทรัพยากรในระบบไฟฟ้า เพื่อช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยลดหรือชะลอแผนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ รวมถึงระบบส่งและระบบจำหน่ายได้ในอนาคต สอดคล้องกับนโยบายการจัดหาพลังงานไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
				2. เกิดโอกาสในการลงทุนและการจัดหา BESS ในระดับผู้ใช้ไฟฟ้า (End User หรือ Behind the Meter) ที่เหมาะสม สำหรับนำมาใช้งานเป็นแหล่งพลังงาน แบบกระจายศูนย์ร่วมกับระบบไฟฟ้าหลักเพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นและประสิทธิภาพให้กับระบบไฟฟ้า 3. ช่วยเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ซึ่งช่วยลดปริมาณการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยตอบสนองตามนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอนของประเทศ
2.	โครงการพัฒนาแนวทางการเชื่อมต่อข้อมูลการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า	12.2628	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าจากอุปกรณ์ (Electric Vehicle Supply Equipment :EVSE) สู่ระบบไฟฟ้า 2. เกิดการใช้งานอุปกรณ์ EVSE ที่มีมาตรฐานในการเชื่อมโยงข้อมูล 3. เกิดการนำส่งข้อมูลการอัดประจุไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง 4. ระบบโครงข่ายไฟฟ้ามีความพร้อมรองรับการเติบโตของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและการอัดประจุไฟฟ้า
3.	โครงการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการข้อมูลด้านไฟฟ้าของประเทศไทย เพื่อใช้ในการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาว	10.6304	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	1. มีข้อมูลด้านไฟฟ้า รวมถึงข้อมูลการผลิตและการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าระยะยาวและสามารถนำไปประกอบการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า อีกทั้งใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกและสามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการออกแบบ วางแผน เสนอแนะนโยบายและแผนด้านพลังงานของประเทศ รวมถึงสามารถนำข้อมูลไปใช้เพื่อสนับสนุนการออกมาตรการเกี่ยวกับการเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ 2. มีการบูรณาการการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านไฟฟ้า เพื่อสามารถนำไปใช้พัฒนาต่อยอดไปสู่การเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบระหว่างหน่วยงานในส่วนข้อมูลด้านไฟฟ้าของประเทศในอนาคต
4.	โครงการศึกษาแนวทางการปรับปรุงและจัดทำนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ปี 2569 - 2573	7.2432	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	สามารถนํานโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ปี 2569 - 2573 ไปใช้ในการประกาศหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า ซึ่งมีการสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงสอดคล้องกับบริบทของประเทศที่เปลี่ยนแปลงไปและเป็นธรรมกับทั้งผู้ให้บริการกิจการไฟฟ้าและผู้ใช้ไฟฟ้า ก่อให้เกิดการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ

คำชี้แจง : ให้นำหน่วยรับงบประมาณยกตัวอย่างการดำเนินโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่าเป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ

3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1	<p>1. ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>1) การวางแผนและจัดทำงบประมาณ</p> <p>การเชื่อมโยงค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดการให้บริการกระทรวง/หน่วยงาน กับเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย เนื่องจากภารกิจงานที่ สนพ. ดำเนินการสามารถเชื่อมโยงค่าเป้าหมายได้มากกว่า 1 เป้าหมาย ในขณะที่การเชื่อมโยงค่าเป้าหมายในระบบกำหนดให้เลือกได้เพียง 1 ค่าเป้าหมายเท่านั้น</p> <p>2) การบริหารงบประมาณ</p> <p>การก่องหน้ผูกพัน/การบริหารสัญญาและการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด</p>	<p>สนพ. และหน่วยงานระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้องประชุมหารือเพื่อดำเนินการทบทวนผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต/โครงการ และตัวชี้วัดผลสำเร็จ ของหน่วยรับงบประมาณ เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ให้มีความสอดคล้องกับค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดของยุทธศาสตร์ในแต่ละระดับ</p> <p>สนพ. ได้เร่งดำเนินการผูกพันงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ เพื่อเร่งรัดให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ มุ่งเน้นให้มีการใช้จ่ายเงินงบประมาณและการบริหารสัญญาให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีการติดตามผลการจัดซื้อจัดจ้างและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานเป็นประจำทุกเดือนผ่านคณะทำงานขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน และการประชุมผู้บริหารของ สนพ. เพื่อให้ทราบถึงปัญหารวมทั้งแนวทางการแก้ไข ให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ</p>
2	<p>2. ด้านการดำเนินงาน</p> <p>ภารกิจงานของ สนพ. เป็นการเสนอแนะนโยบายและแผนด้านพลังงานของประเทศ มีหน่วยงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่หลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน ตลอดจนมีปัจจัยหลายด้านที่ไม่อาจควบคุมได้อันส่งผลกระทบต่อการทำงานให้บรรลุเป้าหมายตามระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>สนพ. ขับเคลื่อนภารกิจในการเสนอแนะนโยบายและแผนด้านพลังงาน โดยวิเคราะห์และพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานอย่างรอบคอบ รวมทั้งคาดการณ์สถานการณ์และปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เพื่อจัดเตรียมแนวทางแก้ไขและปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการดำเนินงาน ให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด</p>
รวม	ฯลฯ	ฯลฯ

6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาการศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

(แบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน))

คำชี้แจง : ให้งานหน่วยงานจัดทำข้อมูลรายนามผู้ชี้แจง - วิสัยทัศน์ พันธกิจ และโครงสร้างหน่วยงาน
– ข้อมูลตามแบบฟอร์ม สว. 69-01 ถึง สว. 69-04 (กรม/หน่วยงาน) แล้วจัดทำเล่มเอกสารเรียงตาม
สารบัญลำดับ 1-6 โดยมีใบชื่อเรื่องขึ้นก่อนถึงเนื้อหาข้อมูลของแต่ละลำดับ พร้อมจัดทำเป็นไฟล์เล่ม
เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้าถึงได้ด้วย QR CODE บนหน้าปกเล่มเอกสาร ตามรูปแบบข้างต้น

การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

.....

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
<p>1. ควรทบทวนแผนการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า โดยเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าให้มากขึ้น เนื่องจากแผนดังกล่าวมีแนวทางปรับลดสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้า ซึ่งจะทำให้สัดส่วนการผลิตของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีขนาดเล็กลง แต่ให้ภาคเอกชนเข้ามาผลิตไฟฟ้าแทนจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และถือเป็นการเพิ่มหรือผลักภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในอนาคตมากขึ้น</p>	<p>ในการดำเนินการจัดทำร่างแผน PDP2024 พน. ให้ความสำคัญในหลักการ 3 ด้าน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เน้นความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ (Security) เพื่อให้มีความมั่นคงครอบคลุมทั้งระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และความมั่นคงรายพื้นที่ คำนึงถึงผู้ใช้ไฟฟ้าในระบบที่มีการผลิตไฟฟ้าใช้เองเพื่อให้ระบบผลิตไฟฟ้ามีความยืดหยุ่นเพียงพอต่อการรองรับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transition) พิจารณาจัดสรรปริมาณโรงไฟฟ้าโดยพิจารณาความมั่นคงรายภูมิภาค ความสามารถในการจัดหาเชื้อเพลิง รวมถึงการนำแหล่งพลังงานไฟฟ้าแบบกระจายศูนย์ (Distributed Energy Resource: DER) เข้ามาบริหารจัดการร่วมกับระบบไฟฟ้าของประเทศ นำหลักการวางแผนเชิงความน่าจะเป็น ได้แก่ ดัชนีโอกาสเกิดไฟฟ้าดับ (Loss of Load Expectation: LOLE) มาใช้เป็นเกณฑ์ความมั่นคงในการวางแผน PDP 2. ต้นทุนค่าไฟฟ้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม (Economy) อัตราค่าไฟฟ้ามีเสถียรภาพสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ประชาชนไม่แบกรับภาระอย่างไม่เป็นธรรม และไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว 3. ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Ecology) จำกัดปริมาณการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้สอดคล้องตามเป้าหมายแผนพลังงานชาติ และเป้าหมายการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระยะยาวของประเทศ (Thailand's Long-Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy: LT-LEDS) ตามนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) โดยการสนับสนุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและการเพิ่มประสิทธิภาพในระบบไฟฟ้า (Efficiency) ทั้งด้านการผลิตไฟฟ้าและด้านการใช้ไฟฟ้า โดยมีการนำเทคโนโลยีระบบโครงข่ายไฟฟ้าสมาร์ทกริดมาใช้อย่างเต็มที่

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>ทั้งนี้ ในการจัดทำร่างแผน PDP2024 ได้วางแผนโดยพิจารณาความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ผ่านการจัดหาไฟฟ้าทั้งจากภาครัฐและเอกชน ในการสั่งการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นโรงไฟฟ้าของ กฟผ. หรือโรงไฟฟ้าของเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศนั้น จะมีศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้า (System Operator: SO) เป็นผู้ทำหน้าที่วางแผนสั่งการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ระบบไฟฟ้าของประเทศไทยมีความมั่นคง เชื่อถือได้ และมีคุณภาพด้วยต้นทุนที่เหมาะสมในการจำหน่ายไฟฟ้า โดยไม่ว่าจะมีการจัดหาไฟฟ้ามาจากโรงไฟฟ้าของ กฟผ. หรือเอกชนก็อยู่ภายใต้การสั่งเดินเครื่องของ SO ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจและเป็นหน่วยงานเดียวที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบส่งไฟฟ้าและกิจการควบคุมระบบไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 (พ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน) ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตาม พ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน และในด้านความมั่นคงของระบบไฟฟ้าไม่ได้ขึ้นอยู่กับระบบผลิตไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว แต่จะรวมถึงระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้าด้วยเช่นกัน ซึ่งการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ กฟผ. กฟน. กฟภ. จะมีหน้าที่ในการดูแลและพัฒนาระบบไฟฟ้าดังกล่าว ให้มีความมั่นคง ยืดหยุ่น และมีความเชื่อถือได้ รองรับการจัดหาไฟฟ้าและรูปแบบการผลิตไฟฟ้าที่เปลี่ยนไปได้ โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงของระบบไฟฟ้าที่จะมีโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนเข้ามาในระบบไฟฟ้ามากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ โครงสร้างราคาค่าไฟฟ้ามีการจัดทำให้สอดคล้องกับต้นทุนเงินลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าและต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าอยู่แล้ว โดยสัดส่วนความเป็นเจ้าของไม่ได้ส่งผลกระทบต่อให้ราคาค่าไฟฟ้าสูงขึ้นหรือต่ำลง ทั้งนี้ ในส่วนของเงินลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าจะขึ้นกับต้นทุนเทคโนโลยี ณ ขณะนั้น ๆ ที่อาจจะมีการจัดหาโดย กฟผ. หรืออาจมีการจัดหาโดยผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน ก็จะมีการส่งผ่านต้นทุนในส่วนของการก่อสร้างโรงไฟฟ้าไปยังค่าไฟฟ้าเช่นเดียวกัน สำหรับในส่วนของต้นทุนเชื้อเพลิงมีการควบคุมลำดับการผลิตไฟฟ้าตามต้นทุนเชื้อเพลิง (Merit Order) โดยการสั่งการของ SO ของ กฟผ. ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการ</p> <p>หากพิจารณาเปรียบเทียบสัดส่วนกำลังผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ตามแผน PDP2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และร่างแผน PDP2024 (ฉบับรับฟังความคิดเห็น) นั้น จะพบว่า ตามแผน PDP2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ณ ปี 2580 กฟผ. มีกำลังผลิตรวม 18,614 เมกะวัตต์ และตามร่างแผน PDP2024 (ฉบับรับฟังความคิดเห็น) ณ ปี 2580 กฟผ.</p>

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>มีกำลังผลิตรวม 19,626 เมกะวัตต์ ซึ่งกำลังผลิตไฟฟ้าไม่ได้ลดลงไปจากเดิม และยังสามารถเพิ่มสัดส่วนได้มากกว่าร้อยละ 17 เนื่องจากยังไม่ได้รวมสัดส่วนของระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) และสัดส่วนของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ที่อาจมีเพิ่มเติมได้ในอนาคต นอกจากนี้ยังอาจจะต้องพิจารณาโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ของ กฟผ. ส่วนเพิ่มเพื่อใช้ในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ</p>
<p>2. ควรแยกโครงสร้างพลังงานระหว่างภาคครัวเรือนกับภาคอุตสาหกรรมให้ชัดเจนโดยศึกษาความเป็นไปได้ที่เหมาะสม ทั้งความเป็นไปได้ในทางเทคนิคและการตอบสนองความต้องการของผู้ใช้พลังงานได้ตรงตามความต้องการอย่างแท้จริง เพื่อให้ภาคครัวเรือนต้องแบกรับภาระในกระบวนการสำรองค่าไฟฟ้าของภาคอุตสาหกรรม</p>	<p>ปัจจุบันประเทศไทยกำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าออกเป็น 8 ประเภท ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ประเภทที่ 1 บ้านอยู่อาศัย สำหรับการใช้ไฟฟ้ากับบ้านเรือนที่อยู่อาศัย รวมทั้ง วัด สำนักสงฆ์ และสถานประกอบศาสนกิจของทุกศาสนา ตลอดจนบริเวณที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราปกติ และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU) (2) ประเภทที่ 2 กิจการขนาดเล็ก สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบธุรกิจ ธุรกิจรวมกับบ้านอยู่อาศัย อุตสาหกรรม ส่วนราชการ สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สถานทูต สถานที่ทำการของหน่วยงานราชการต่างประเทศ สถานที่ทำการขององค์การระหว่างประเทศ หรืออื่น ๆ ตลอดจนบริเวณที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีความต้องการพลังไฟฟ้าเฉลี่ยใน 15 นาทีสูงสุด ต่ำกว่า 30 กิโลวัตต์ โดยผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราปกติ และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU) (3) ประเภทที่ 3 กิจการขนาดกลาง สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม ส่วนราชการ สำนักงาน หรือหน่วยงาน อื่นใดของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สถานทูต สถานที่ทำการของหน่วยงานราชการต่างประเทศ สถานที่ทำการขององค์การระหว่างประเทศ หรืออื่น ๆ ตลอดจนบริเวณที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีความต้องการพลังไฟฟ้าเฉลี่ยใน 15 นาทีสูงสุดในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ แต่ไม่ถึง 1,000 กิโลวัตต์ และมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย 3 เดือนก่อนหน้าไม่เกิน 250,000 หน่วยต่อเดือน โดยผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราปกติ และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU) (4) ประเภทที่ 4 กิจการขนาดใหญ่ สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม ส่วนราชการ สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สถานทูต สถานที่ทำการของหน่วยงานราชการต่างประเทศ สถานที่ทำการขององค์การระหว่างประเทศ หรืออื่น ๆ ตลอดจน บริเวณที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>ซึ่งมีความต้องการพลังไฟฟ้าเฉลี่ยใน 15 นาทีสูงสุดในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ตั้งแต่ 1,000 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย 3 เดือนก่อนหน้า เกิน 250,000 หน่วยต่อเดือน โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราตามช่วงเวลาของวัน (TOD) และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU)</p> <p>(5) ประเภทที่ 5 กิจการเฉพาะอย่าง สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบกิจการโรงแรมและกิจการให้เช่าพักอาศัย ตลอดจนบริเวณที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีความต้องการพลังไฟฟ้าเฉลี่ยใน 15 นาทีสูงสุดในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ขึ้นไป โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU) และอัตราสำหรับผู้ใช้อำนาจที่ยังไม่ได้ติดตั้งมิเตอร์ TOU</p> <p>(6) ประเภทที่ 6 องค์กรที่ไม่แสวงหากำไร สำหรับการใช้ไฟฟ้าขององค์กรที่มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการโดยไม่คิดค่าตอบแทน โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว แต่ไม่รวมถึงส่วนราชการ สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สถานทูต สถานที่ทำการของหน่วยงานราชการต่างประเทศ และสถานที่ทำการขององค์การระหว่างประเทศ กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราปกติ และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU)</p> <p>(7) ประเภทที่ 7 กิจการสูบน้ำเพื่อการเกษตร สำหรับการใช้ไฟฟ้ากับเครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตรของหน่วยงานราชการ สหกรณ์เพื่อการเกษตร กลุ่มเกษตรกรที่จดทะเบียนจัดตั้งกลุ่มเกษตรกร กลุ่มเกษตรกรที่หน่วยงานราชการรับรอง โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเป็น 2 อัตรา ได้แก่ อัตราปกติ และอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (TOU)</p> <p>(8) ประเภทที่ 8 ผู้ใช้ไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่องานก่อสร้าง งานที่จัดขึ้นเป็นพิเศษชั่วคราว สถานที่ที่ไม่มีทะเบียนบ้าน และการใช้ไฟฟ้าที่ยังปฏิบัติตามกฎต้องตามระเบียบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว</p> <p>หากพิจารณาตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าในปัจจุบันจะพบว่า กลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยจะแยกออกจากกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทธุรกิจ/อุตสาหกรรมอย่างชัดเจน ทั้งนี้ อัตราค่าไฟฟ้าได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ต้นทุนหน่วยสุดท้าย (Marginal Cost) โดยกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยจะได้รับการอุดหนุนค่าไฟฟ้าหรือรับภาระค่าไฟฟ้าที่ต่ำกว่าต้นทุนหน่วยสุดท้าย อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอเกี่ยวกับการแยกโครงสร้างพลังงานระหว่างภาคครัวเรือน</p>

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>กับภาคอุตสาหกรรมให้ชัดเจนของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจะนำมาพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง/ทบพนให้มีความเหมาะสมต่อไป สำหรับนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ปี 2569 – 2573</p>
<p>3. ควรควบคุมโครงสร้างราคาน้ำมัน เพื่อแก้ไขวิกฤติราคาพลังงานได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเกิดประโยชน์ในการมีข้อมูลต้นทุนราคาที่แท้จริง นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างความเป็นธรรมด้านราคา</p>	<p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้มีแนวคิดในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งระบบสำรองน้ำมันและก๊าซเพื่อความมั่นคงทางยุทธศาสตร์ และระบบรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ รวมถึงได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องการแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2567 โดยกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการจัดทำ การปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นธรรมและป้องกันการค้ากำไรเกินควร โดยในแนวทางนี้รัฐจะเป็นผู้กำหนดราคากลาง หรือ Benchmark ในขณะที่ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องนำหลักฐานต่าง ๆ มาพิสูจน์ต้นทุนที่แท้จริง เพื่อขอรับเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่ขาดทุนจากจำหน่ายตามราคาที่รัฐกำหนด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องมีการแก้ไขกฎระเบียบของภาครัฐให้สอดคล้องกับรูปแบบการใช้หลักเกณฑ์ใหม่ โดยปัจจุบันรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างจัดทำกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลการประกอบกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎหมายการจัดทำระบบสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์เพื่อความมั่นคงของประเทศ หรือ SPR (Strategic Petroleum Reserve)</p>

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
<p>4. ควรมีแผนการขับเคลื่อนหรือมาตรการในการส่งเสริมให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นซึ่งเป็นการลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะยาว ช่วยลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล จึงควรมีแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและควบคุมราคาให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p>	<p>การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อรองรับเป้าหมายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ มีเป้าหมายที่จะติดตั้งหัวจ่ายประจุแบบเร็ว (DC Charger) จำนวน 2,200 – 4,400 หัวจ่าย ภายในปี ค.ศ. 2025 (พ.ศ. 2568) และจำนวน 12,000 หัวจ่าย ภายในปี ค.ศ. 2030 (พ.ศ. 2573) โดยข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 มีจำนวนหัวจ่ายประจุแบบเร็ว (DC Charger) จำนวน 5,782 หัวจ่าย ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ และมีการกระจายครอบคลุมในทุกภูมิภาคของประเทศ</p> <p>ทั้งนี้ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าเป็นการลงทุนของผู้ประกอบการซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด โดยภาครัฐจะเป็นผู้กำหนดมาตรการส่งเสริม/สนับสนุนเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนของผู้ประกอบการ ทั้งนี้ สนพ. ได้ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินมาตรการส่งเสริมการพัฒนาสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรการทางภาษี: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้ให้สิทธิและประโยชน์สำหรับกิจการที่เกี่ยวข้องกับสถานีอัดประจุ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า (กิจการผลิตอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น เต้ารับ-เต้าเสียบ Wall box เป็นต้น, กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger และกิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ) - กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) และสถานีบริการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swapping Station) สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า 2. มาตรการทางการเงิน: กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้มีมาตรการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้อัตราค่าไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ซึ่งปัจจุบันมีอัตราเท่ากับ 2.9162 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และไม่มีค่าความต้องการพลังไฟฟ้า (Demand Charge)

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>3. มาตรการอำนวยความสะดวก: กระทรวงพลังงาน สำนักงาน กกพ. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้ร่วมกันพิจารณาปรับลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า ดังนี้</p> <p>1) สำนักงาน กกพ. พิจารณาปรับลดขั้นตอนในการขออนุญาตประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และการขอจดทะเบียน</p> <p>2) กฟน. และ กฟภ. พิจารณาปรับลดขั้นตอนการขอใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Low Priority) นอกจากนี้ กฟน. ให้บ้านอยู่อาศัยสามารถเพิ่มสายเมนวงจรที่สองสำหรับการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าในบ้านพักอาศัย ขณะที่ กฟภ. ให้บ้านอยู่อาศัยสามารถเพิ่มมิเตอร์ตัวที่สองในอัตรา ToU</p> <p>ปัจจุบันคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน) อยู่ระหว่างการพิจารณามาตรการสนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ครอบคลุมในทุกพื้นที่ทั่วประเทศและเพียงพอต่อความต้องการใช้งานของผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าต่อไป</p>



รายงานการศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา